

NOSTALGIA DEL PASSATO

di Paolo Gestri

In carrozza, senza fretta viaggio sulla Porrettana su treni e auto d'epoca

PISTOIA. Ritorna il vecchio treno sulla Porrettana, accompagnato di nuovo dalle auto d'epoca chiamate all'appello dal Veteran car club Pistoia.

L'attentato convoglio farà soste ricreative-didattiche nelle stazioni di Piteccio, Pracchia e Corbezzoli, organizzate dalle rispettive locali Pro loco e dal Gruppo fermodellistico "La Porrettana".

A dare lustro al viaggio concorreranno anche la presenza di un libro che sarà presentato in...carrozza, ed un concorso fotografico, con opere realizzate strada facendo sabato stesso, organizzato il tutto dalla Fondazione Banche di Pistoia e Vignole per la cultura e lo sport e dall'Istituto di Storia locale che ne è parte integrante. L'appuntamento è per domani con partenza alle 15,30 ed arrivo alle 19, sempre dalla stazione di Pistoia.

In treno. Il viaggio sarà, come altre volte, a bordo dei mitici verdi vagoni centoperte, primi anni del Novecento, trainati in andata e ritorno da due littorine datate anni Ottanta del secolo scorso. Qualche cigolio rammenterà lontani viaggi, soprattutto di lavoro, ma anche di lusso, per gente che andava alle fabbriche della montagna, ma anche a bere le acque a Pracchia che era regina dell'Appennino. Viaggi del genere, ripetuti periodicamente, rinnovano sempre l'amarcord e la storia.

Auto storiche. Quanto alle

auto, per alcune è prevista una prima sosta a Piteccio, ma tutto il plotone raggiungerà Pracchia ed il vero concorso (in senso letterale e non di primo, secondo e terzo) di bellezza sarà sul piazzale della stazione montana, tra distinte signore Alfa, Lancia, Fiat e Jaguar.

Un libro. Si intitola "Dopo la ferrovia. Abitare il paesaggio della modernità". E' un testo scritto a più mani a firma Emanuela Galli, la direttrice dell'Istituto di storia che l'ha organizzato, Leonardo Rombai, insegnante di geografia storica all'università di Firenze, Giuseppina Carla Romby, docente di storia dell'architettura, Lidia Calzolari, studiosa del territorio toscano e Maurizio Panconesi, cultore di storia delle ferrovie. E' questo il secondo volume della collana "Spicchi di storia", come il precedente edito e curato dalla pistoiese Settegiorni, dopo il successo di "In mezzo a colti terreni..." dello scorso 2007,



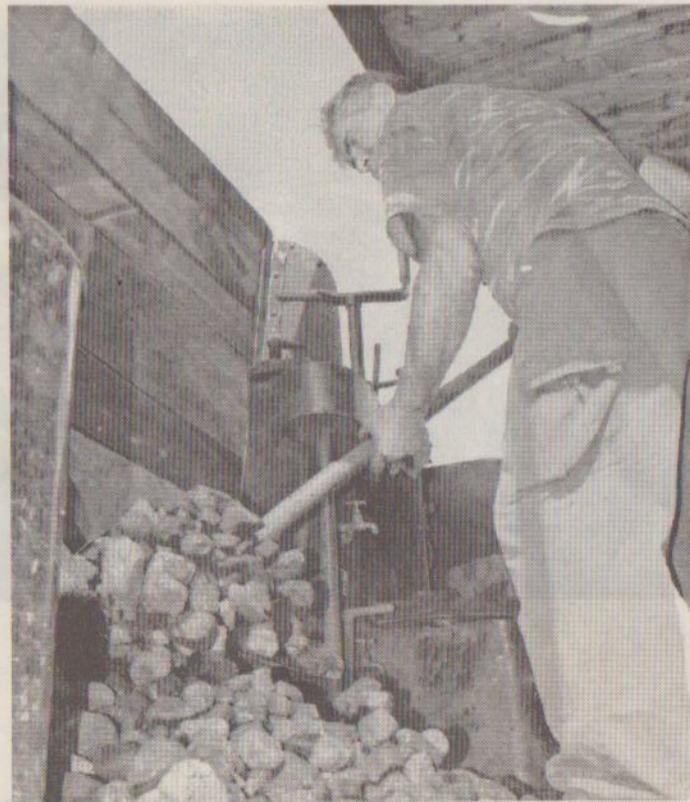
Un vecchio treno pronto a ripercorrere la Porrettana

testimonianza delle trasformazioni della piana pistoiese nei primi decenni del Novecento.

Questo secondo libro sarà dato in omaggio a chiunque ne farà richiesta.

Fotografie. Il concorso fo-

tografico avrà come oggetto specifico il vecchio treno in viaggio domani e le auto storiche che gli faranno corona. Ne vedremo delle belle, ancora in senso squisitamente letterale. Ogni partecipante potrà presentare fino a tre ope-



Macchinista che carica il carbone nella locomotiva

re che resteranno di proprietà della Fondazione ed entreranno a far parte dell'archivio fotografico dell'Istituto di Storia locale.

Termine di presentazione, 10 giugno 2008. Per le stesse foto sarà allestita un'apposita mostra. Partecipazione gratis. I premi: coppa e 500 euro al primo, targa e 300 euro al secondo; targa e 200 euro al terzo. Altri tre premi ai migliori fotografi sotto i 18 anni: coppa e, dal primo al terzo, rispettivamente 300, 200 e 100 euro. Per altri dettagli, informazioni alla segreteria della Fondazione, allo 0573 774454.

Il programma. Questo il programma della manifestazione. Ritrovo alla stazione di Pistoia alle ore 15 e partenza alle 15,30. Dalle 16 alle 16,30, sosta a Piteccio e dalle 17 alle 17,40 fermata a Pracchia. In entrambi i casi, i viaggiatori saranno accolti da mercatini e rinfreschi con le pro loco a fare da mecenate. Quindi, si torna indietro e ci si ferma a Corbezzoli dalle 18,20 alle 18,40, soprattutto per ammirare una delle prime ambulanze della Misericordia di Pracchia, roba oggi da museo, ma ieri ad uso della pubblica salute. Ci si prenota allo 0573 774454.